

建彎橋或有進展 觀察家：只要新馬互信

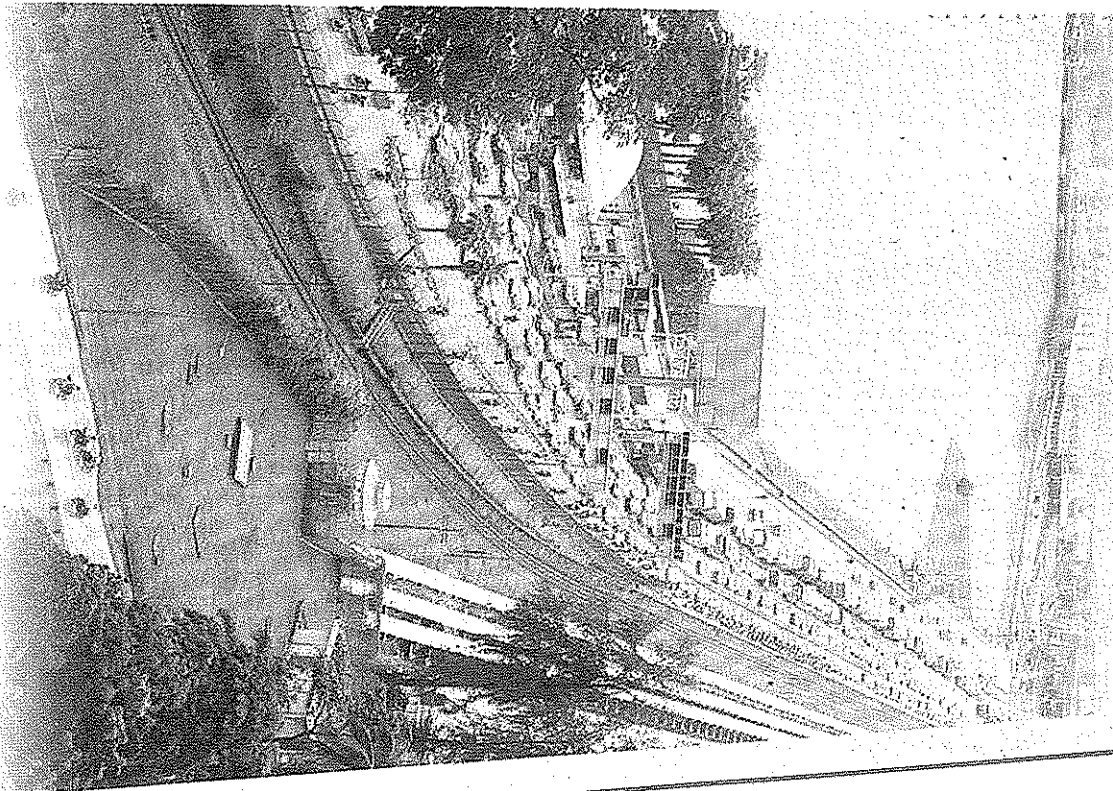
(新加坡21日訊)新加坡政治觀察家認為，新馬領導會面，只要雙方取得互相信任，可望在新柔建彎橋議題上取得進展。

他們還建議，彎橋可建成雙層，下層通地鐵直達新山；上層通車，方便大馬人往返新加坡工作生活。
大馬首相拿督斯里納吉今天訪問新加坡，政治觀察家和讀者均認為，新馬建彎橋取代長堤，可拿出來談。

納吉：不能草率

納吉昨天接受新加坡英文媒體訪問，針對這個課題發表看法時稱，從邏輯上看，為了馬新兩國人民更好地互通往來，長堤應被取代。

他說：“但我們不能草率，應從多個角度來看這個問題，看兩國是否能達成自願的想法。”



专家认为，新柔建彎橋取代長堤議題，可望有新進展。

對兩國互通影響重大

政治評論員余長年認為，新加坡和新山的距離比香港和澳門近得多，如果兩國領導能促成這件事，將對兩國人民長時間的互通和友好发生重大影響。

他說，大馬許多私人對建地鐵，甚至只是子彈列車感興趣，現在只是等綠燈一開，兩國人民都能從中受惠。

“既然有了地鐵，那麼彎橋就可以造得寬一些，新柔通橋、通地鐵和通車，甚至連同水路交通一起拿出來討論。”

評論員：彎橋若建成

專家：技術不難

專家兼滙豐副教授，也認為，造多層彎橋，技術上不難，西方和日本有很多先例，也可參考深圳和香港之間的大橋連接。

他說，納吉的作風同之前的首相不同，他必須要帶領大馬選民前瞻性的思維討論國內及國外政策，尤其要借助外力解除他的內務困境。

“對於新加坡來說，建彎橋可整體降低社會成本，減少汽油

消耗，使得路面緩和，縮短上班時間，刺激新加坡經濟。”

他認為，馬新建子彈火車，由新柔直通北馬，最後可通達中國，連接各經濟體，促進經貿。

楊忠禮（YTL）曾于2006年提出新馬子彈火車計劃，新加坡和吉隆坡的火车往返時間，迅速由目前的7個半小時縮短至90分鐘。

納滙豐認為，子彈火車經北馬通到中國雲南、廣西，再延伸至俄羅斯，對新加坡和地理空間的局限。

先肯定可行性 不貿然准美景大橋復工

納吉指出，他并不急于決定是否恢復美景大橋計劃，以取代現有的新柔長堤。

他表示必須肯定美景大橋可行后，才會考慮重新恢復有關計劃，因為他不想看到歷史重演。
“在沒看到整個計劃的真實及正面結果前，我不會貿然批准美景大橋。”

全方面探討可行性

“我必須全方面探討有關計劃的可行性，包括之前涉及的一些課題后，才能作出決定，所以他不會為自己設下任何期限。”

不過，他也不否認，現有的新柔長堤確實已無法滿足馬新兩國人民的需求，但如何取代它還須要進一步研究。

“站在邏輯的角度，對於馬新人民而言，進步代表改變、進步代表發展、進步代表更舒適和更好的溝通及交通，所以你（記者）可以詮釋為長堤需要被取代，但我們不可以操之過急。”

他表示，除了必須考慮各項因素外，美景大橋計劃也必須是在馬新兩國感到“舒服”的方式下才能恢復。

馬新應摒棄紛爭纏合作

納吉指出，馬新兩國不應該讓過去的課題阻碍兩國在各領域的合作，尤其是柔佛依斯干達計劃。

他表示，今天兩國已摒弃過去紛爭，拥有良好合作关系，因此他希望兩國政府可以確保这样的关系持续下去。

“当我还是国防部长时，曾经提出一、两项计划，加强两国的军事合作。”

納吉表示，他希望此次访问新加坡可以与新加坡总理李显龙建立良好的合作关系，此次会面也将以依斯干达计划为主要议程。

针对两国一些未解决的纷争，他表示，他不会为问题设下期限，有关问题若可以轻松解决的话，一早就已解决，现在最重要是问题可以取得稳定进展。