

LATEST NEWS ON LOCAL NEWSPAPER:
CHINA PRESS, FRIDAY 22 OCTOBER 2010



■千呼万唤始出来，火车终于准备从新山中环综合车站出发。

■一些乘客等了好几个小时，纷纷低头闭目养神。

新車站換湯不換藥

火車搭客貶多於褒

LATEST NEWS ON LOCAL NEWSPAPER: CHINA PRESS, FRIDAY 22 OCTOBER 2010

報導 ◆吳淑楨、陳俊良 **攝影** ◆張來星

搭客不敢恭維。
《中国报》今早走访新火车站，受访搭客一致駁多于褒。

出現誤點問題
即使换了新车站，大部分乘客仍然不满火车服务，火车频频误点的问题未见改善，尤其是在新车站启用

第一天，误点问题更为严重。
马来亚铁道公司也未发出任何通知，告知搭客们火车误点及确切的抵达时间，搭客因此非常不满，认为该公司浪费他们的时间，让他们空等待。

虽然如此，大部分搭客都赞成火车站迁移至新址，对于新车站的环境皆有正面评价。
受访者普遍认为新车站等候间备有冷气，十分舒适，而乘客们也有足够的座位及空间可以让乘客们等候及休息。
搭客也说，新车站较靠近苏丹依斯干达大厦，方便新加坡人乘搭电动火车。
当务之急，乘客们希望铁道公司立即解决火车经常损坏及误点问题，勿再让乘客空等待，白白浪费时间。

（新山21日）新山中环综合车站的启用仍是换汤不换药，火车服务依旧让




■新山中环综合车站坐落于苏丹依斯干达大厦内，集合火车、巴士及德士服务。

地點寬敞 · 設備齊全 斬新姿態為民服務

新山中环综合车站为新山火车站掀开新篇章，以崭新姿態继续为民服务。

地点宽敞且设备齐全的新火车站，追隨著吉隆坡的中环综合车站面貌，全面使用电子看板、冷气设备，提供更舒适的环境及先进的设备。

据了解，为免民众不熟悉路线，当局贴心准备共25个指导员，每天指引搭客前往月台搭乘火车。

车站也设计共6个月台，以

应付将来的火车流量，但目前开放运作的只有第3及第4月台，第5及第6月台将于下周投入服务，惟暂不开放第1及第2月台。

该公司较早前也发出文告指出，新山中环综合车站可容纳达2500名搭客，比以往仅可容纳500人的旧火车站更宽敞。

柜台人员也透露，火车时刻表与价格将保持不变，目前仍在旧火车站的包裹处理室，也将逐步搬迁至新火车站。

■搭客纷纷询问柜台，火车抵达的确切时间。

喜歡舊火車站

★王利成
（22岁，新加坡国立大学爬山俱乐部领队）
我们一行25人购买了上午9时02分的火车北上，准备前往淡边举行两天一夜的爬山活动。

早上8时30分我们就坐巴士越堤来到车站。新车站首日启用，我只预料可能会有很多人，但没预料到火车竟会误点。我个人较喜欢旧火车站，除了较有复古感之外，也喜欢其独特建设。



LATEST NEWS ON LOCAL NEWSPAPER:
CHINA PRESS, FRIDAY 22 OCTOBER 2010



火車延誤未到

★林凤英 (35岁, 新加坡工厂技工)

原本乘搭上午9时的火车回森美兰, 但火车误点, 我也不知道会等到什么时候。

我也未曾听说过旧车站会改成博物馆, 我觉得国人不会到选择到那里参观, 火车博物馆只会吸引外国人。



享有半價優惠

★岑永伦 (63, 退休人士)

我不知道火车站迁移一事, 是巴士司机告知才知此事。

我搭火车是因为我享有半价优惠, 原本是搭上午9时的火车, 已经等了将近一小时。



感覺環境不錯

★陈世铭 (23岁, 学生)

新火车站环境还不错, 乘客再也不必顶着大太阳步行到火车站。

我是跟同学一起到淡边旅行, 到了车站才知道火车误点, 直到现在, 我还不知道确切的火车抵达时间。



LATEST NEWS ON LOCAL NEWSPAPER: CHINA PRESS, FRIDAY 22 OCTOBER 2010

(新山21日讯) 马来西亚铁道局吉隆坡迷你博物馆经理哈姆峇里披露, 当局今后将关闭新山旧火车站, 以便打造成为迷你博物馆, 预计将于明年6月开放供公众参观。

拥有78年历史的新山旧火车站, 在今天火车站迁入新山中环综合车站后, 正式走入历史。

虽然不能再继续服务人群, 但马来西亚铁道局正打算将这富有历史价值的火车站以另一面貌重新出发, 即打造为该局迷你博物馆, 让观众走入时光隧道, 重温旧梦。

就在新山中环综合车站隔邻的新山火车站, 从1932年9月1日投入服务至今, 已有78年头。

哈姆峇里透露, 当局今后将关闭旧火车站, 以方便进行装修和陈设, 打造成为迷你博物馆。

新山舊火車站 打造迷你博物館

他说, 届时一部分具有历史意义的照片集将摆放在馆内供参观; 待新加坡丹絨巴葛及武吉知马火车站关闭后, 部分用具也会搬到新山旧火车站展览。

或徵收入場費

“除了有真实的旧火车摆放在铁道上供参观, 旧有大型的火车引擎也计划搬到此地, 并摆放在第一月台展出。”

“楼上也建议改为小型电影院, 播放火车历史记录, 至於包裹处理室待搬迁後, 则建议改为餐

厅。”
他指出, 当局或考虑徵收博物馆入场费, 并使用旧火车票作为入门票, 甚有收藏纪念价值。

他也说, 由于新山占地较广, 且有两层楼高, 将新山旧火车站改为博物馆, 或可促使新山成为全国最大的火车博物馆。

“虽然旧火车站现属于关闭的阶段, 但还是有不少民众尚未知火车站搬迁一事, 因此每天还是有员工及辅警在该处站岗, 时时向乘客提供资讯及协助。”



■使用炭作为燃料的蒸汽火车已不复使用, 惟记录著珍贵足迹的照片将摆放在馆内展览。



■摄于20年代的新山旧火车站。

王金娟照常營業 唯一華裔經營小檔口



新山旧火车站停止服务, 惟站内唯一华裔

经营小档口还是照常营业。

走入旧火车站, 映入眼帘的是一座空荡荡的建筑物外, 意外发现竟然还有个档口在苟延残喘, 售卖著各式的零食、饮料、报纸和香烟。

72岁的档主王金娟透露, 她从1972年开始在那里租下档位摆卖, 与新山火车站有著将近40年的感情。

她说, 虽然之前已从马来西亚铁道公司职员口中得知火车站即将搬迁, 但她却在上周前才从挂在站外的横幅上, 得知火车站在周四正式迁入新山中环综合车站, 让她颇感意外。

面对未来去向, 她说, 综合车站租金高, 并非她所能负担, 因此也考虑售卖完所有物品后, 就结束营业退休去。

然而, 哈姆峇里透露, 该公司并不会驱赶老妇, 并考虑或待博物馆开启, 让老妇可以继续留在馆内营业。

车站关闭, 没生意可做的窘境。
■售卖零食超过40年的小贩, 迄今面对旧火